

Centimetrage: 14.0 x 8.0 cms

Sábado 25 al Viernes 31 de Agosto de 2012

Un ejemplo digno de igualar

Los motores Peugeot Turbodiésel HDi y el Medio Ambiente

La generación de motores Turbodiesel Euro 5, equipados de Inyección Directa y comandados por un calculador electrónico, denominados HDi (High Pressure Direct Injection), tiene por principal ventaja la reducción del 20 % de las emisiones del dióxido de carbono (CO2) en relación al motor Turbodiesel clásico de inyección indirecta, pero también la reducción del

monóxido de carbono (- 40 %), de hidrocarburos (- 50 %) y de partículas de carbono (- 60 %).

El filtro de partículas (FAP), en un motor Turbodiesel HDi FAP tiene por objeto erradicar las emisiones de partículas de carbono contaminantes (humos negro).

Menos efecto invernadero
El efecto invernadero es un fenómeno natural que permite la vida sobre la

tierra, los gases contenidos en la atmósfera, tales como el CO2 que absorben los rayos infrarrojos emitidos por el sol. El efecto invernadero puede modificarse si la atmósfera contiene una excesiva cantidad de CO2, que no puede ser absorbido por la fotosíntesis: lo que trae por consecuencia que el clima sobre el planeta se recalienta.

La motorización HDi proporciona una economía de consumo del más del 20 % con relación a un motor Turbodiesel de antigua generación, lo que se le traduce directamente en una disminución equivalente de las emisiones de CO2, o sea a una reducción del gas que produce el efecto invernadero.

Además, los motores Turbodiesel HDi permiten hasta en un 30 % de combustible BioTurbodiesel, esto permite reducir más aún las emisiones de CO2. La combinación de la motorización HDi y del

BioTurbodiesel constituye una vía de progreso muy importante para reducir las emisiones de CO2 que emanan del parque automotor.

¿Cuántos motores Peugeot HDi circulan a nivel mundial?

Hasta ahora, con 7.600.000 motores HDi vendidos en el mundo desde 1998, la Marca Peugeot se posiciona como el protagonista principal del desarrollo de los motores HDi limpios y respetuosos del medio ambiente.

En el 2000, el filtro de partículas FAP montado en el 607 HDi, a marcado una fuerte innovación tecnológica sobre los motores Turbodiesel de Marca Peugeot, aportando además una reducción del consumo vinculada a la tecnología HDi, una reducción del 99,9 % de las emisiones de partículas de carbono.



Las motos buscan su espacio en las carreteras:

Para disfrutar una moto debemos realizar una mantención adecuada

Serie de motos parte 5

Como todos los vehículos motorizados, las motocicletas deben mantenerse en buenas condiciones de funcionamiento para conducir en forma segura. La mejor manera de mantenerlas es identificando las diversas partes de su estructura y entendiendo su funcionamiento como parte de un sistema completo. También es parte fundamental el uso de ropa apropiada al movilizarse en una motocicleta ya que, en caso de un accidente de tránsito, esta será la única protección para su usuario.

-A continuación, algunas de las recomendaciones que entrega la Asociación Chilena de Seguridad, ACHS.

- Mantención de la moto:

Comenzando desde lo más básico, las motocicletas constan de:

- Motor con su sistema de lubricación; sistema de combustible; sistema de refrigeración, y sistema de escape.

- Sistema de transmisión que lleva el movimiento del motor a las ruedas.

- Sistema de frenos



que comprende los frenos mismos y las ruedas.

- Sistema eléctrico y luces.

- Chasis que es la base de sustento de todo lo anterior y que aporta un sistema de suspensión que permite el tránsito suave del vehículo.

Conociendo esas partes, debemos saber que todos los fabricantes de motos recomiendan efectuar constantemente una revisión de los niveles de aceites y fluidos de lubricación.

- A continuación se da una lista de qué y cómo se debería

revisar:

- Si el motor es de dos tiempos (donde se mezcla el aceite con la gasolina) hay que ser cuidadoso y hacerlo en la proporción adecuada.

- Diariamente se debe controlar el nivel de aceite.

- Si la refrigeración del motor se realiza por aire, revisar que las aspas no estén rotas o falten porque esto puede producir un sobrecalentamiento perjudicial para el motor.

- Si la refrigeración del motor se realiza mediante un fluido, revisar el nivel del mismo.

- Revisar que el tubo de escape no tenga fugas. La manera de hacer esto es tapando el tubo de expulsión, si no hay fugas el motor debería pararse.

- No modificar el sistema de escape, ni sacar el silenciador para aumentar el ruido.

- Si la transmisión es por cadena, revisar que esté bien lubricada y tensa. Si los dientes del piñón están poniéndose puntiagudos, es tiempo de cambiar el sistema completo porque, de lo contrario, el desgaste de las piezas sería aún mayor.

Las cifras del Salón del Automóvil de Santiago ANAC 2012



"En total, 7.400 personas trabajarán de forma directa en la organización, que espera más de 170 mil visitantes en octubre."

La organización del Salón del Automóvil de Santiago ANAC 2012 ha significado un gran desafío para las empresas que están siendo parte del evento. Son 41 empresas las que están trabajando desde marzo en la producción del evento, con 400 personas involucradas a la fecha. Esta cifra aumentará a 7.400 personas en la producción, operación y desmontaje, las que trabajarán en el evento que espera atraer a más de 170.000 visitantes en octubre, lo que representará un crecimiento de aproximadamente 15% en comparación con la versión de 2010.

"Los asistentes podrán conocer innovaciones y las últimas tecnologías incorporadas a los automóviles, tales como elementos relacionados con la seguridad, eficiencia energética y cuidado con el medioambiente", señala Gustavo Castellanos, secretario general de ANAC. "Además, estamos trabajando para que este Salón sea de gran interés para toda la familia, y hemos planificado actividades para que todos participen y sean protagonistas", afirma.

El evento se presentará en los 70 mil metros cuadrados de Espacio Riesco, utilizándose sólo para la exposición de vehículos 34 mil m2, transformándose en la más grande de la historia del salón, con 4.400 m2 más respecto a la versión anterior.

Una buena mantención de la moto y el uso de equipamiento de seguridad son datos claves que todos los motociclistas deberían tener en cuenta.

- Si la transmisión es por cardán, controlar el nivel de aceite de acuerdo a las indicaciones en el manual del fabricante.

- En caso de tener frenos mecánicos (de tambor) y cuando frena hace un ruido, es hora de cambiarlos. Si son de disco, se debe revisar frecuentemente el nivel de líquido de frenos.

- Revisar frecuentemente la presión en los neumáticos con ellos fríos. Usar presión normal en invierno y un poco menos en verano porque con el calor el aire al interior del neumático se dilata y aumenta la presión.

- Los neumáticos no deben estar desgastados, o desgastados irregularmente, porque en caso de un frenazo la adherencia al pavimento será mínima y la motocicleta se resbalará. Esto es especialmente peligroso si, además, el pavimento está mojado.

- Las ruedas tienen que estar alineadas, es decir, la rueda trasera debe seguir la huella de la delantera. Este alineamiento se puede perder después de una caída u otro accidente de tránsito.

- Los rayos de las ruedas no pueden estar cortados o sueltos porque esto también produce una desalineación de las ruedas y, por lo tanto, la conducción se hace riesgosa.

- El lavado del vehículo suele disolver la grasa de estos rodamientos, así que es conveniente revisarlos después de cada lavado y también en forma periódica.
- Revisar la batería. Si le falta líquido se le debe poner agua destilada (algunas baterías no necesitan mantención).
- Revisar el buen funcionamiento de las luces.

Equipamiento de seguridad

La vestimenta adecuada es vital. Como ya se ha dicho, es la única protección del motociclista y su acompañante. Por lo tanto, debe tener o adicionarse protección reforzada en algunas zonas especialmente vulnerables como piernas, codos y cuello. Así se disminuyen las probabilidades de lesiones.

La Ley de Tránsito es clara al respecto. Exige cascos certificados con normas internacionales; uso obligatorio de guantes y zapatos que cubran el pie por completo. Además, no permite manejar con ropa que no cubra los brazos ni pantalones cortos. Pero lejos lo mejor es usar prendas especialmente hechas para motos, ya que sólo esas ropas cuentan con refuerzos especiales.