



SUBARU

BRZ CONCEPT STI

Este bello y deportivo conceptual apareció durante el Salón de Los Angeles en noviembre de 2011, y significó el debut frente al público de las formas definitivas del esperado BRZ, el coupé de tracción trasera cuya versión de producción fue lanzado hace sólo unas semanas en Chile y que también se puede ver en el Salón de Santiago.

A diferencia de su hermano de 200 caballos, este concepto adelanta las líneas más radicales que podría tener la futura versión STI del modelo, que todo hace presu- poner montará el motor turbo de 300 Hp que tiene el STI, mientras que incorpora una suspensión deportiva y rebajada, y grandes frenos Brembo.

Destaca en su diseño una gran toma de aire frontal, un splitter delantero, pasos de rueda ensanchados, techo de fibra de carbono, llantas aro 18, cuatro salidas de escape, un amplio difusor de aire y un gran alerón instalado sobre el maletero, así como el tradicional color azul que por años identificó al equipo de rally de Subaru.





LEXUS

GS 350 F-SPORT

Lexus estrena la versión GS 350 F-Sport, equipada con un kit deportivo que no sólo me-

jora su apariencia estética del sedán, sino que también la diversión conductiva.

Inspirado en el radical LFA, el modelo incorpora un nuevo parachoques, focos led, difusor de aire, faldones y spoiler, para darle

un look más atrevido y enérgico. Asimismo, la marca aumentó la rigidez del chasis, agilizó el funcionamiento de la transmisión y mejoró los flujos y sonido del escape, y con el paquete Sport puede modificar el reglaje de

la suspensión adaptativa para lograr una mejor respuesta dinámica, más agarre en curva y una mayor agilidad. El motor sigue siendo el V6 3.5 con 306 caballos, asociado a una caja de cambios automática secuencial.



TOYOTA

FT-86

El hermano de sangre del Subaru BRZ también está presente en el Salón de Santiago,

aunque bajo el nombre de FT-86. Se trata de la versión Toyota del coupé compacto de tracción trasera desarrollado en conjunto por ambos grupos japoneses, y que está equipado con un motor bóxer aspirado de dos litros con 200 caballos

y 205 Nm de par.

El FT-86 mide 4,24 metros de largo, 1,28 m de alto y 1,77 m de ancho, y pesa sólo 1.180 kilos, con un reparto según la marca de 53:47, y un centro de gravedad instalado a sólo 475 mm, lo que es realmente

bajo. Gracias a estas cifras, el nuevo coupé de Toyota puede acelerar de 0 a 100 km/h en sólo siete segundos y alcanzar los 225 km/h.

Junto a este auto, la marca presenta la versión híbrida del sedán Camry.

RENAULT

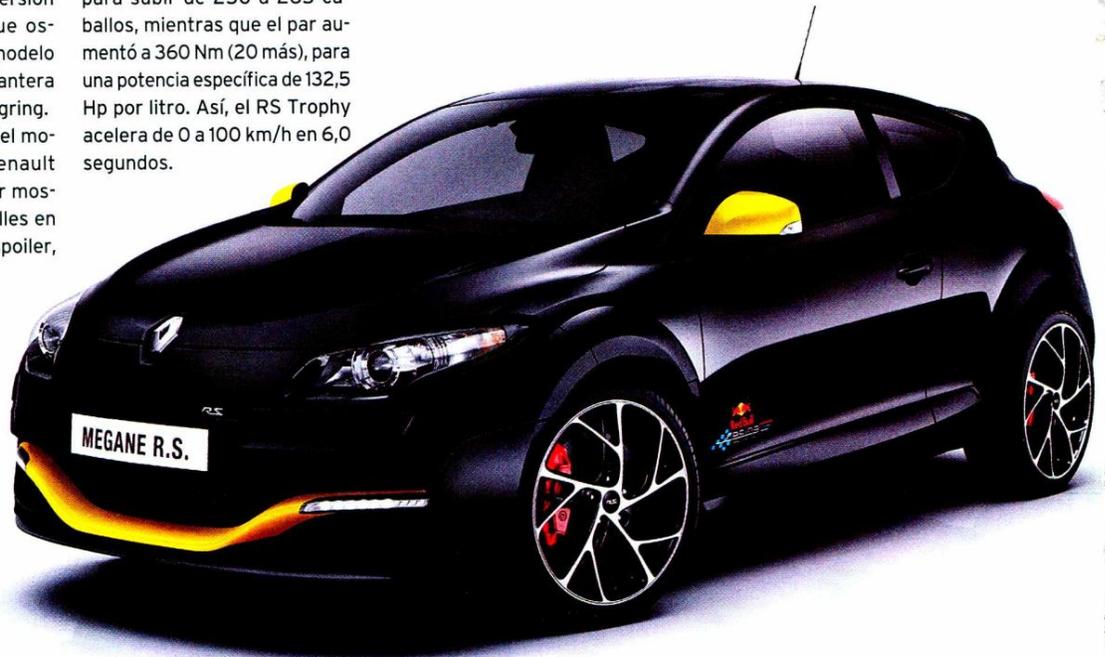
MEGANE RS TROPHY

Tras el éxito obtenido por el Mégane RS, Renault amplía su gama deportiva con la versión cúspide RS Trophy, que ostenta el récord para un modelo de serie con tracción delantera en el circuito de Nürburgring.

Esta radical versión del modelo preparado por Renault Sport se caracteriza por mostrar un diseño con detalles en color amarillo (llantas, spoiler,

difusor y espejos) combinados con el tono negro de la carrocería, y realza el aspecto deportivo de su habitáculo.

El motor de dos litros turbo del Mégane RS fue mejorado para subir de 250 a 265 caballos, mientras que el par aumentó a 360 Nm (20 más), para una potencia específica de 132,5 Hp por litro. Así, el RS Trophy acelera de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos.



SKODA

CITIGO

El primero de los trillizos urbanos desarrollados por el Grupo Volkswagen llega a Chile para este Salón del Automóvil.

Se trata del Skoda Citigo, que con 3,56 metros de largo y 251 litros de capacidad de maletero, destaca en el segmento de los citycars por su generosa habitabilidad, buena percepción de calidad constructiva y una excelente calidad de rodado. El Citigo dispone de ver-

siones con tres y cinco puertas, ambos con cuatro plazas y equipados con el excelente motor tricilíndrico de 1.0 litro, ya sea con 60 o 75 caballos, y una caja mecánica de cinco marchas. Con este bloque, el Citigo homologa hasta 25 kilómetros por litro.

