



Use cinturón y no sea gil

En el simulador de un volcamiento a 50 kilómetros por hora constatamos que el cinturón salva vidas.

FOTOS: JUAN GABRIEL SOTO B.

Entre medio de promotoras con más curvas que un cerro está el Simulador de Vuelco

Así da gusto revolcarse en el Salón del Auto

Por **Sebastián Foncea Maturana**

Las promotoras del Salón del Automóvil están tan comprometidas con la movida que la mayoría tiene incorporados los airbags.

Los puestos de cada marca se pelean por ofrecer los mejores modelos de vehículos y las mejores modelos de carne y hueso que usan ropa tan apretada que parece pintura sobre su exuberante cuerpo.

Entre las atracciones del evento que se realiza en Espacio Riesco, está una camioneta que instaló el Automóvil Club de Chile en un simulador de vuelco para evidenciar la importancia y efectividad del cinturón de seguridad.

Es un dispositivo electrohidráulico creado por el inventor temuquense Juan Pin-

cheira, que hace rotar al vehículo como si fuera un pollo a las brasas simulando un accidente a 50 kilómetros por hora.

Pincheira contó que para probar el artefacto que presta servicios hace cuatro meses, le pidió ayuda a un goma que quedó mareado de tanto girar sobre su eje.

En la feria cualquier adulto puede subir, mientras no esté muy viejo, enfermo o embarazado.

Para cachar qué se siente nos instalamos en el asiento del conductor y después de firmar un compromiso donde asumimos las consecuencias del ejercicio, comenzamos a girar.

Lo más impresionante es quedar de cabeza y sentir como la sangre abandona el cuerpo y nubla la vista.

También constatamos en carne propia la importancia del cinturón de seguridad porque de no haberlo usado habríamos quedado como membrillo de colegial.

El encargado de hacer rotar el simulador es Alejandro Terrazas, quien destacó el peligro que significa tener objetos sueltos al interior de la cabina porque hasta un celular o una cartera debido a la inercia se pueden transformar en un pro-

yectil.

Ese dato también se corrobora en el simulador donde

hay algunos pedazos de espuma que si fueran más duros nos habrían dejado para la corneta.

Terrazas contó que el año pasado se registraron 18 mil 452 accidentes carreteros por salida de pista y ellos arrojaron 3.546 lesiones por no usar cinturón de seguridad y 80 finados.

Por último, el experto del Automóvil Club destacó la importancia de saber sacarse el cinturón en caso de quedar patas para arriba, porque mucha gente se suelta y se hace pebre el cuello.



Blanco virginal

No sabemos si Giselle Ramírez es virgen, pero sí que hace milagros porque con sólo verla de blanco dan ganas de vivir, de gritar, y sobre todo de...



Promotora súper top

Rosemarie Segura es una de las promotoras más famosas del Salón del Auto, por eso le piden más fotos que a ninguna otra.