

AUTOMÓVILES

automoviles.emol.com

SANTIAGO DE CHILE, SÁBADO 6 DE OCTUBRE DE 2012 5



El Dart, de la casa Dodge, es el resultado del trabajo con Fiat.



Ssangyong retoca su exitoso Rexton.

# LA NOVEDAD

Otro que cambia y mucho es el Ford Ecosport. El modelo que alguna vez fuera pionero en el segmento de los SUV compactos, ahora se presenta en Chile completamente renovado y con el jalón de ser un modelo de alcance global.

Una novedad completa para nuestro mercado es el Mahindra XUV, un todoterreno de fuerte carácter y diseño tan inusual como atrevido. Por lo visto en el stand del Salón de Santiago, es también una demostración de que el fabricante indio tiene cada vez más puesta la mente en los mercados mundiales.

Ssangyong, mientras tanto, tiene en exhibición una versión ligeramente

reformada de su Rexton. En este caso se trata de una mejora estética claramente observable en la trompa.

Entre el mundo SUV y de los autos urbanos se encuentra el Fiat 500L, una especie de súper 500 o, lo que es mejor, una variante familiar del pequeño automóvil italiano. Ya había sido visto en los salones de Ginebra y París, de modo que su exhibición en Chile es una buena noticia.

También hay que subrayar la presencia en el Salón de Santiago del Honda Accord de 2013. De este modelo se tuvieron noticias recién en septiembre y ya forma parte del stand de Honda Chile.

Dodge revela por primera vez en nuestro país un auto de nombre muy conocido, el nuevo Dart. Esta vez y a diferencia del Dart de los años 70, se tra-

de un auto de segmento medio levantado sobre una plataforma del grupo Fiat.

Audi, mientras, destaca en su muestra el A1 Quattro, modelo de edición limitada a 333 ejemplares, de los cuales 2 llegan a Chile y el primero se encuentra en exhibición. Es un juguete tan compacto y poderoso como de espíritu joven.

No mucho más pequeño, pero sí más accesible, es el Skoda Citigo, que es ni más ni menos que la versión checa del Volkswagen Up! que también debería llegar a Chile pronto. Es un modelo de segmento A, caracterizado por la buena calidad de sus terminaciones.



Nissan trae un muy evolucionado Pathfinder.



El Ford Ecosport luce su muy mejorado diseño.



El Audi A1 Quattro, en una edición limitada.

Centimetrage: 31.0 x 26.0 cms

**AUTOMÓVILES**

6 SANTIAGO DE CHILE, SÁBADO 6 DE OCTUBRE DE 2012

automoviles.emol.com



Es la versión híbrida extendida del Suzuki Swift.

**SWIFT RANGE EXTENDER:  
 Prototipo eléctrico**

Suzuki dio a conocer en el Salón de Santiago su prototipo Swift Range Extender, la versión híbrida de rango extendido del exitoso Suzuki Swift. Está diseñado para que su batería de ión litio se complemente con un generador accionado por un motor de 658 cm<sup>3</sup>. Cuando la batería está baja, el motor arranca de forma automática.



Ahora es más largo y más bajo.

**NISSAN:  
 Lanzan el Sentra**

Nissan se guardó una sorpresa de última hora para el Salón: el Sentra. Éste posee un motor de 1,8 litros y 4 cilindros, combinado con la más reciente tecnología Xtronic CVT. Cuenta con una versión nueva del sistema de navegación Connect SM, que incluye un asistente de mensajería de texto con manos libres.



El piloto de acrobacias estará hasta el 11 de octubre.

**RUSS SWIFT:  
 Destrezas con motor**

Estacionamiento en paralelo y recorrido en dos ruedas son algunas de las pruebas que está realizando para los asistentes al Salón el experimentado piloto Russ Swift.

Son 3 shows diarios hasta el 11 de octubre en la pista de exhibición. Fue invitado por las marcas Subaru y Falken.



El S6, primer SUV de BYD, ha conseguido grandes ventas a nivel mundial.



JAC se la jugó exhibiendo el J3 Turin Eléctrico, con autonomía de 150 km.



La marca GAC Motor debuta de la mano de Indumotora. Presentó el GS-5.

**LANZAMIENTOS [ SALÓN DE SANTIAGO ]**

**CHINA RUGE**

DESDE SUV HASTA SEDANES PREMIUM PRESENTAN LAS 18 MARCAS CHINAS PRESENTES EN LA MUESTRA.



LC Cross de Geely.

ALEJANDRO MANRIQUEZ H.

**C**argados a los SUV, la tecnología y los autos verdes han sido los lanzamientos de las marcas chinas en el Salón del Automóvil de Santiago.

Son 18 firmas (de 20) las que están presentes en Espacio Riesco, demostrando el poderío de China, que hoy se encumbra entre los principales orígenes de los vehículos que llegan al país.

Es así como BYD presentó el SUV S6, en dos versiones con motorización de 2 litros de 138 hp y caja mecánica de 5 velocidades.

Siguiendo con los SUV, Great Wall lanzó el Haval 6, pero también el Voleex C20, el Voleex C50, el Voleex C20 y la camioneta conceptual Wingle CL.

Otro SUV corrió por cuenta de Brilliance, que re-



FAW ingresa a los autos de pasajeros con el sedán B50.

veló el atractivo V5 que dispone de un bloque motriz de 1,6 litros capaz de entregar 118 HP entre las 5.600 y 6.000 rpm.

Geely, en tanto, presentó en sociedad el GX7, el primer SUV de la marca, con versiones de dos y tres corridas de asientos.

JAC, por su parte, llevó la

tecnología eléctrica a su stand con el JAC J3 Turin eléctrico. Este sedán IEV tiene una autonomía de viaje de 150 km por cada carga a 60 km/h.

En tanto, la marca Chery convocó a parte de la "Marea Roja" para demostrar su asociación con la Selección Chilena.

Aprovechó de exhibir el atractivo coupé Z5 y el Chery Tiggo 2.

**NUEVAS MARCAS**

Asimismo, en el salón capitalino se dieron a conocer 5 nuevas marcas chinas: FAW (que es distribuida por Maco y que hasta ahora comercializaba camiones); Dong Feng (ahora en autos de pasajeros), GAC Gonow y Changhe, de la mano de Cidef, y, finalmente, GAC Motor, importada por Indumotora.

Esta última exhibió el sedán mediano GA-5 y el crossover GS-5. Los precios de la gama irán desde los 8 hasta los 13 millones.

FAW, por su parte, dio a conocer en el Salón los modelos B50 y V2. El B50 es un sedán que cuenta con una cilindrada de 1.600 cc.

**ACTO INAUGURAL [ SALÓN DE SANTIAGO ]**

**Eje en la sustentabilidad**

SE DESTACARON LOS ESFUERZOS PARA ABORDAR LOS DESAFÍOS DE LA INDUSTRIA.

LORENA BURGENO

**S**eguridad, sustentabilidad y tecnología fueron los conceptos más mencionados durante la inauguración del XII Salón del Automóvil de Santiago.

En la ceremonia inaugural, Álvaro Mendoza, presidente de la Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC), señaló que este salón es la muestra automotora más grande de nuestra historia y la más variada del continente. "Se trata de 70 mil m<sup>2</sup>, donde se exhiben 430 vehículos, provenientes de 22 países".



El momento del corte de cinta que inaugura la muestra.

Además, enfatizó que es un evento pensado en la familia, y que cuenta con atracti-

vas novedades, como las pistas off-road y de educación vial, y un recinto para

que los más pequeños puedan interactuar con ejemplares de la película "Cars".

Por su parte, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Kuczynski, se refirió a los desafíos que asume el país en términos de infraestructura vial, y al impacto que tiene el crecimiento del parque automotor en el medio ambiente.

El secretario de Estado destacó las iniciativas que se están implementando en alianza con el sector privado, para favorecer la sustentabilidad y la seguridad de todos los ciudadanos.