SALÓN DEL AUTOMÓVIL

Seguridad en el Salón del Automóvil de Santiago ANAC 2012

4 al 15 de Octubre en Espacio Riesco. Tecnologías de seguridad novedosas al alcance de todos

31-08-2012, por Alejandro Marimán Ibarra

Actualmente las marcas automovilísticas dedican cada vez más recursos a la investigación y desarrollo de tecnologías en seguridad, buscando hacerlas accesibles a todo público. Hoy existen sistemas de radares para diversas finalidades: detectar la presencia de otros autos y controlar la distancia de seguridad, entre otras.

Gran sensación causo a principios de este año cuando comenzaron a circular en Chile autos con la tecnología Audi pre sense basic de serie y el ACC Stop & Go –la variante Audi pre sense front- tecnologías de censores que anticipan choques y, además de advertir al conductor con señales visuales y auditivas; lo ayudan a frenar. Además de preparar el habitáculo para una colisión: subiendo vidrios, cerrando el techo, enderezando el respaldo, tensando el cinturón y además ajustando el apoyacabezas.

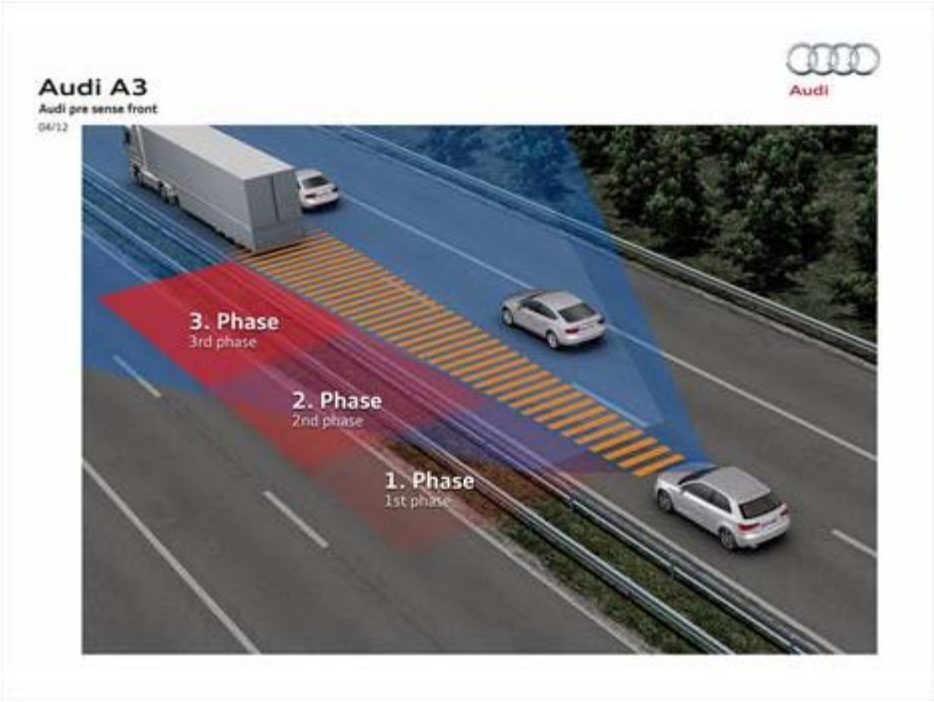
Todas tecnologías que estarán presentes en el próximo Salón del Automóvil de Santiago Anac 2012. Sin embargo hoy, la novedad es que además esas mismas ventajas también estarán presentes en otros modelos de marcas de volumen, por cuyo costo son más asequibles al público. Uno de estos últimos será el nuevo sedán Quoris de Kia, que posee cuatro cámaras que permiten una visión de 360° alrededor del vehículo, un sofisticado sistema que ayuda notablemente a la hora de estacionar.

Otra novedad que este mismo modelo incorpora junto a otro vehículo

presente en la feria – el BYD SUV S6- es el llamado control de ángulo muerto o punto ciego (Blind Spot Detection -BSD). En el caso del Quoris de Kia el control se encuentra ubicado en el espejo retrovisor exterior, y que a través de radares detecta la presencia de elementos que a simple vista no se perciben y avisa -por medio del encendido de una luz en el mismo espejo retrovisor y una señal acústica - el riesgo de tocar estos elementos.

En el caso del BYD SUV S6, éste está equipado con un monitor reversible especial y con la función “Alerta de Punto Ciego”, entregando imágenes en tiempo real que son mostradas directamente en la consola central del automóvil. Así, en el 12º Salón del Automóvil de Santiago, los expositores aparte de mostrar todos los avances a favor del medio ambiente, exhibirán también la nueva diversidad de modelos en los que se han insertado éstas refinadas tecnologías de seguridad.

“Para nosotros como Asociación Nacional del Automóvil es fundamental mostrar a los asistentes cómo los avances realizados por las distintas marcas en materia de seguridad hoy se encuentran disponibles en una gran variedad de vehículos. Como organización nos alegramos que así sea y nos avocamos a difundir y potenciar éstas tecnologías. En este sentido sabemos que la industria pone todo de su parte para mejorar la seguridad, y como ANAC trabajamos también para fomentar la responsabilidad, tanto de los conductores como de los peatones y por eso apoyamos la iniciativa de www.educaciónvial.cl ”, afirma Gustavo Castellanos, Secretario General de la Asociación Nacional Automotriz, ANAC.



Frenado y cambios de carril

Sin embargo aún cuando, la tendencia es ampliar la instalación de recursos en seguridad a distintos modelos de la gama automotriz; Audi sigue marcando la delantera en la gama de los premium, con su Audi Lane Assist que ayuda al conductor a no salirse de la pista, evitando accidentes. Si el vehículo comienza a salirse del carril, el sistema de asistencia avisa al conductor mediante una vibración del volante. El Audi Lane assist funciona a velocidades superiores a los 60 km/h y detecta las líneas de la calzada mediante una cámara instalada en la parte frontal del vehículo.

Pero como los vehículos de volumen no se quedan atrás, Kia Quoris también ha dado un paso más en el sistema de cambio involuntario de carril (Land Departure Warning System). Esta es quizá es una de las ayudas electrónicas más novedosas del mercado automovilístico. El objetivo de este mecanismo no es otro que avisar y alertar al conductor cuando el sistema interpreta que ha existido un cambio de carril que pudiera estar motivado por una distracción del conductor.

Finalmente Skoda Citigo en seguridad estrenará el sistema City Safe Drive System, con frenado de emergencia: característica más técnicamente avanzada para la conducción urbana segura. Un sensor que monitorea el tráfico de hasta 10 metros por delante del vehículo, permiten actuar al dispositivo, esta parte del sistema es hábilmente situado en la parte superior del parabrisas.

Si el conductor no reacciona a tiempo ante un vehículo que ha llegado a detenerse bruscamente, el sistema City Safe Drive prepara los frenos para la acción de frenado de emergencia. A partir de entonces, se iniciará el frenado automático con la máxima intensidad, hasta que el vehículo se haya detenido por completo. Este sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km / h.

Cinturones de seguridad

AUTOCOSMOS.CL de fecha 30/08/2012

Finalmente y en lo que a cinturones de seguridad se refiere, Ford trae a Chile los primeros cinturones de seguridad inflables del mundo. Con el objetivo de disminuir todo tipo de presiones y stress en el conductor, Ford Motor Company ha introducido en el mercado el cinturón inflable con airbag para dos de sus asientos traseros, pensado especialmente para aumentar la seguridad de los menores de edad que generalmente son quienes viajan en esta posición dentro del auto.

Este sistema funciona gracias a sensores que determinan la severidad de la colisión frontal o lateral y en caso de accidente, un gas comprimido en frío infla el airbag sobre el torso. Esta tecnología se encuentra disponible en el modelo Explorer Limited, que también estará presente en esta gran feria automotriz.